

今月の言葉 めんどくさいの向こう側 中山 卓 7

特集 夏に備えて

JR北海道におけるロングレール・遊間管理の取組み	JR北海道 唐田啓次	8
JR東日本における張り出し事故防止に向けた取組み	JR東日本 石坂佳祐	11
レール張り出し防止に関する取組み	JR東海 福中力也・川合弘恭・景山隆弘	14
JR西日本のレール張り出し防止に向けた取組み(在来線)	JR西日本 太田晋一	17
JR四国における酷暑期のレール管理	JR四国 堀尾一樹	20
JR九州における著大な通り変位防止に向けた取組み	JR九州 薬師寺光平	23

総合技術講演会

削正車によるレール削正後のレール傷抑制結果の検証	JR東日本 山口智大・一迫勇貴・酒井圭一	26
函館貨物駅の現況および今後の軌道管理に関する一考察	JR貨物 濱寄里菜・関谷紘斗	30
軌道変位モニタリング装置導入	名古屋鉄道(株) 高尾和真	34
テルミット溶接部の凝固割れ検査補助治具の開発	鉄道総研 寺下善弘	37
JR北海道の冬期対策	JR北海道 平内 亮・細山 康	40
レール転倒防止装置設置不可箇所の対策工事	JR東日本 平野将人・佐藤祥真	43
直結8形50N急曲線用(通り高低調整用)締結装置の開発および敷設	JR東日本 戸田龍太郎	46

新幹線の線路

レール削正による施工事例と実績(シリーズ最終回)	JR九州 佐藤雄介	49
創意工夫 ロングレール更换における更换器故障時の復旧方法	シーエヌ建設(株) 鈴木篤登	52

私たちの施工方法, 紹介します!! 「牽引式レール交換機」によるロングレール交換

ユニオン建設(株)	横葉博之	56
我が社の協力会社 鉄道土木メンテナンス 現場長奮闘記		59
わかりやすい保線技術 いまさら聞けない保線知識		62
我が社のホープ		65
鉄路とともに生きる 東進産業(株)	大鉄工業(株)	59
総合検査支援システムの開発	JR九州	今村安伸 62
先輩方の教えを心に刻み、北の大地で仲間とともに日々成長	JR貨物	伊藤浩介 65
ゴールドサミット溶接法の欠陥とその防止策	JR東日本	梅内一行 66
分岐器の構造的な水準変位ってなに？	JR北海道	後藤昌毅 69

仕事も祭りも全力のジョー	JR東日本 盛岡保線設備技術センター 北上保線センター	71
静かなる闘魂! ミヤムラ君	JR東海 新幹線鉄道事業本部 浜松保線所	71
変化に応え、進化を続けるチーム力	(株)JR西日本レールテック 中国支店 岡山在来線営業所	72
魅力的な観光地を繋ぐ鉄道を守る“緑の下”の力持ち	JR西日本 近畿統括本部 京都保線区	73

こんなことがあった 同年度での「またか事故」発生一軌陸バックホウによる埋設ケーブル損傷―

九鉄工業(株) 新森寛司	74
--------------	----

WTS海外線路情報局

ニュージーランドKiwi Railとの技術交流	JR東日本 中村優太	75
-------------------------	------------	----

軌道会社だより

西日本軌道会の近況報告 西日本軌道会 中川 宏/ (株)全溶 西海綯司/ (株)峰製作所 今城正嗣/ JFEテクノス(株) 山本信吾	77
--	----

我が社の自慢

レール溶接技術を次世代へ繋ぐ育成チームの結成 JFEテクノス(株) 野口義孝	79
--	----

施設のうごき

81

【表紙写真】構造物前後の道床区間における対策

〈JR東日本 設備部門 保線ユニット(保線技術管理センター) 主任 石坂佳祐〉

JR東日本では、構造物前後の軌道変位進み抑制を目的に、構造物と一般軌道の境界である緩衝区間に弾性材付PCまくらぎの敷設を進めています。弾性材の使用およびまくらぎ配置間隔を変更することで構造物区間と緩衝区間、緩衝区間と一般軌道区間の支持ばね係数の変化の緩和を図るとともに、座屈防止板を設置し道床横抵抗力を向上させることで構造物前後での張り出し事故防止対策としています。

【グラビア】通り変位データを活用した著大通り変位発生防止の取組み

〈JR東日本 研究開発センター 線路技術メンテナンスユニット 佐々木 智・設備部門 保線ユニット(保線技術管理センター) 高瀬祐一〉 2

読者アンケートを実施中です。回答された方のなかから毎月抽選で5名様にQuoカード(Emailタイプ)500円分をプレゼントいたします。どしどしご回答ください。

回答用QRコード→

