

今月の言葉 新幹線の進化と深化 植原正文 9

特集 新春座談会～線路を守る、未来へつなぐ～

I	線路の面白さ	10
II	解決すべき課題と取組み	13
III	挑戦すべき未知	16
政策研究大学院大学 家田 仁／(公)鉄道総研 松本麻美／ 小田急電鉄(株) 谷 賢俊／JR九州 高原恵男／JR西日本 西 瑞枝／ JR東海 小島瑛太郎／JR東日本 佐藤 咲		
総合技術講演会		19
主催者挨拶		大竹敏雄
分岐器の接着不良原因究明と施工方法の確立		JR東海 長本大揮・爲本泰平
適正なレール軸力設定に向けた付加緊張力に関する研究		JR九州 野元健成
道床横抵抗力の3要素に着目した夏期作業制限緩和に向けた取組み		JR東海 湯浅将矢
保守用車作業の安全性向上および業務効率化に向けたDXの取組み		JR西日本 吉川航平
モニタリングデータを活用したレール管理業務省力化の検討		JR東日本 坂本康晃
高砂保線区管内継目部保守の低減化への試み		京成電鉄(株) 木内宗佑
講評		大井清一郎
特別寄稿		45
鉄道総研だより		49
時事の記事		52
創意工夫		55
私たちの施工方法、紹介します!! 短マクラギ縁切り治具を活用した労力軽減と施工効率向上の取組み		東鉄工業(株) 綾部広樹
我が社の協力会社		58
鉄道土木メンテナンス		61
現場長奮闘記		64
わかりやすい保線技術		67
いまさら聞けない保線知識		68
我が社のホープ		70
ワンダフルな職場拝見		71
こんなことがあった		71
WTS海外線路情報局		72
軌道会社だより		73
JR東海軌道会の近況報告		77
我が社の自慢		78
施設のうごき		79
コラム 大盛況であった鉄道技術展		80

【表紙写真】使命と覚悟で、日本を繋ぐ〈JR貨物 九州保全技術センター 副所長 石川尚承〉

氷点下のしづれる朝、JR石北本線を行くコンテナ列車です。雪をまとったDF200形「レッドベア」が、生産量日本一を誇る北見産玉ねぎを全国へ届けています。寒冷地の過酷な環境下においても、鉄道が日本の物流を支えています。

【グラビア】第40回総合技術講演会〈JR東海 長本大揮・爲本泰平/JR九州 野元健成/JR東海 湯浅将矢/JR西日本 吉川航平/JR東日本 坂本康晃/京成電鉄(株) 木内宗佑〉 2

読者アンケートを実施中です。回答された方のなかから毎月抽選で5名様にQuoカード>Emailタイプ)500円分をプレゼントいたします。どしどしご回答ください。

回答用QRコード→

