

今月の言葉 新幹線の進化と深化 榊原正文 9

特集 新春座談会～線路を守る、未来へつなぐ～

I 線路の面白さ	10
II 解決すべき課題と取組み	13
III 挑戦すべき未知	16
政策研究大学院大学 家田 仁／(株)鉄道総研 松本麻美／ 小田急電鉄(株) 谷 賢俊／JR九州 高原恵男／JR西日本 西 瑞枝／ JR東海 小島瑛太郎／JR東日本 佐藤 咲	

総合技術講演会	主催者挨拶	大竹敏雄	19
	分岐器の接着不良原因究明と施工方法の確立	JR東海 長本大揮・爲本泰平	21
	適正なレール軸力設定に向けた付加緊張力に関する研究	JR九州 野元健成	25
	道床横抵抗力の3要素に着目した夏期作業制限緩和に向けた取組み	JR東海 湯浅将矢	29
	保守用車作業の安全性向上および業務効率化に向けたDXの取組み	JR西日本 吉川航平	33
	モニタリングデータを活用したレール管理業務省力化の検討	JR東日本 坂本康晃	37
	高砂保線区管内継目部保守の低減化への試み	京成電鉄(株) 木内宗佑	41
	講評	大井清一郎	44
特別寄稿	100年前の保線事情	鉄道現業社 早瀬藤二	45
鉄道総研だより	水平加振装置を用いた道床横抵抗力の健全度評価方法	(株)鉄道総研 中村貴久・田島史花	49
時事的記事	伸縮継目部における高低狂い解消に関する検討	JR四国 堀 波里	52
創意工夫	LSスタビライザーを使用したMTT施工方法の確立	第一建設工業(株) 岩島俊平	55
私たちの施工方法、紹介します!!	短マクラギ縁切り治具を活用した労力軽減と施工効率向上の取組み	東鉄工業(株) 綾部広樹	58
我が社の協力会社	千葉北総エリアを“技術”と“誇り”を持って支える銚子の雄	(株)藤工務所	
		(株)交通建設 中島洋平	61
鉄道土木メンテナンス	埋設管のメンテナンス	小田急電鉄(株) 岸田敦朗	64
現場長奮闘記	2025年日本国際博覧会「大阪・関西万博」成功のための対応	大阪市高速電気軌道(株) 番所智宏	67
わかりやすい保線技術	さまざまな踏切舗装とその特徴	JR東海 上田 悟	68
いまさら聞けない保線知識	踏切道の諸元はどうやって決まっているのか?	JR西日本 黒岩由紀夫	70
我が社のホープ	南の物流を動かす、寡黙なエース	JR貨物 西日本工事管理事務所 北九州工事支所	71
	次世代を担うNEWリーダーを目指して	JR西日本 福知山保線区 福知山管理室	71
ワンダフルな職場拝見	高度な技術者とコーヒーマスターのいる職場	日本機械保線(株) 栗東事業所	72
	“北海道新幹線の玄関口”として、乗り心地の良い線路を	JR北海道 函館新幹線工務所 木古内管理室	73
こんなことがあった	保守用車(MC)による材料運搬中に分岐器を割り出し、10t箱トロ台車が脱輪	広成建設(株) 坪根圭佑	74
WTS海外線路情報局	台湾铁路公司および台北捷運公司訪問	JR東日本 阿部洋祐	75
軌道会社だより	JR東海軌道会の近況報告	JR東海軌道会 宇佐見 健	77
我が社の自慢	GS検討会の取組み	(株)峰製作所 道上輝靖	78
施設のうごき	79	コラム 大盛況であった鉄道技術展	80

【表紙写真】 使命と覚悟で、日本を繋ぐ〈JR貨物 九州保全技術センター 副所長 石川尚承〉

氷点下のしばれる朝、JR石北本線を行くコンテナ列車です。雪をまとったDF200形式「レッドベア」が、生産量日本一を誇る北見産玉ねぎを全国へ届けています。寒冷地の過酷な環境下においても、鉄道が日本の物流を支えています。

【グラビア】 第40回総合技術講演会〈JR東海 長本大揮・爲本泰平／JR九州 野元健成／JR東海 湯浅将矢／JR西日本 吉川航平／JR東日本 坂本康晃／京成電鉄(株) 木内宗佑〉 2

読者アンケートを実施中です。回答された方のなかから毎月抽選で5名様にQuoカード(Emailタイプ)500円分をプレゼントいたします。どしどしご回答ください。

回答用QRコード→

