

今月の言葉 芸は身を助け、技術は会社を助ける 内田吉彦 7

特集 技術開発

	画像支援システムを用いた徒歩巡視の試行	JR北海道 後藤昌毅	8
	新型レール探傷車導入による探傷精度および各種機能の向上	JR東海 大島逸靖	11
	JR東日本研究開発センター線路技術メンテナンスユニットにおける研究開発	JR東日本 小林宏基・熊倉孝雄	14
	山陽新幹線における新たなロングレール交換方式の導入	JR西日本 西山真司	17
	可搬型列車巡視支援システム(SmartREDEYE)の開発	JR九州 山口剛志	20
鉄道総研だより	レール底側部の欠陥に対する低周波漏洩磁束探傷法の適用に関する検討	鉄道総研 水谷 淳・高山大陸	23
時事的記事	JR九州における在来線保線業務で活躍する各種システム	JR九州 田崎圭祐	26
	画像解析AIを活用した遊間測定手法の検討	JR東日本 高瀬祐一／(株)日本線路技術 武井悠斗・柳井悠也	29
	スラブてん充層改修機械の開発	JR東日本 武士保智弘・今井雄介	32
新幹線の線路	北海道新幹線共用走行区間における軌道修繕工事	JR北海道 所 祥	35
創意工夫	マルチプルタイタンパーの軌道整備におけるスクイズ圧力調整の工夫	日本機械保線(株) 田島典智	38
私たちの施工方法、紹介します!!	レール削正作業の効率的な取組みに向けて	京阪電気鉄道(株) 新池 悟	42
我が社の協力会社	安全を優先した高品質な作業により、さらなる発注者からの信頼獲得	(有)星野工業 東鉄工業(株) 浅野敏範	45
鉄道土木メンテナンス	山陽新幹線における桁下防音工の騒音低減効果と要否検討	JR西日本 新田琢磨・佐原孝紀／(株)鉄道総研 末木健之	48
現場長奮闘記	自然と向き合い、人とともに成長する現場を目指して	JR西日本 吉野智紀	51
わかりやすい保線技術	分岐器検査	相模鉄道(株) 薄田真二	52
いまさら聞けない保線知識	継目板塗油はサラダ油じゃダメなのか	JR東日本 金子 大	54
ワンダフルな職場拝見	「凡事徹底」に働く仲間たち	JFEテクノス(株) 工事部 北日本工事室	55
	世界と繋がるレールの旅路、開業90周年の高山線へようこそ	JR東海 高山保線区 高山保線支区	56
我が社のホープ	次世代の四国を担うクールガイ	JR四国 工務部 保線課	57
	サクサクと間をつなぐ佐久間さん	JR東日本 長岡保線センター 越後湯沢エリアセンター	57
こんなことがあった	保守用車両の車輪止めへの衝撃	四国開発建設(株) 川口昭人	58
WTS海外線路情報局	バングラデシュジャムナ橋建設時のコンサルティング紹介	(株)日本線路技術 藤森啓之	59
軌道会社だより	東日本軌道会の活動報告	(株)交通建設 市川恵一	60
我が社の自慢	自動追従機能を備えた先導照明車「D-Telass(ディーテラス)」の開発	第一建設工業(株) 進藤靖広	61
施設のうごき			63
	第79巻総目次		65

【表紙写真】支障物AI検知装置による線路確認〈JR九州 新幹線部 工務課 課長代理 甲斐 繁〉

支障物AI検知装置を90km/hで走行する確認車(HSC500)に搭載し、建築限界内の支障物をAIで検知させています。鉄道特有の環境におけるさまざまな課題に対し、試行錯誤を重ね完成させることができました。

【グラビア】支障物AI検知装置の開発、導入による確認車一人乗務の取組み

〈JR九州 新幹線部 工務課 課長代理 甲斐 繁〉 2

読者アンケートを実施中です。回答された方のなかから毎月抽選で5名様にQuoカード(Emailタイプ)500円分をプレゼントいたします。どしどしご回答ください。

回答用QRコード→

