

今月の言葉 “続けること”と“気付くこと” 吉田徳克 7

特集 人材育成

JR北海道における人材育成・技術継承の取組み	JR北海道 上口裕之	8
JR東日本における保線技術者の育成	JR東日本 津久井貴大・阿部洋祐・佐藤浩弥	11
東海道新幹線における分岐器技術者の育成	JR東海 川廷晃史	14
JR西日本(保線部門)における人材育成の取組み	JR西日本 清末敦博・長濱哲郎／大鉄工業(株) 田村将也／広成建設(株) 橋本直哉	17
JR四国における人材育成の取組み	JR四国 真鍋 暢	21
JR九州の保線部門における人材育成の取組み	JR九州 佐藤 創	24
鉄道総研だより 伸縮継目のレールの発生応力に関する検討	（株）鉄道総研 木原 駿・清水紗希	27
時事的記事 JR西日本における「工事の品質を確保する仕組み」の試行	JR西日本 西 瑞枝	30
さらに計画的で柔軟な保線業務の実現に向けた改革の取組み	JR東日本 奥村悠樹	33
東海道新幹線における除雪車運行	JR東海 伊藤真人	36
新幹線の線路 山陽新幹線におけるまくらぎ交換工事	JR西日本 篠原鉄也・柳谷 勝	39
創意工夫 SmartALCを活用した疑似曲線による分岐器絶対ライニング施工	東鉄工業(株) 森 愛斗	42
私たちの施工方法、紹介します!! 軌陸式バックホウで挑む伐採・除草作業	（株）交通建設 山上尚太	45
我が社の協力会社 知恵とスキルで支えあう新しい風となれ	（株）躍進 九鉄工業(株) 安都間 強	48
鉄道土木メンテナンス 東海道新幹線の降雨に対する取組みと新しい降雨運転規制の導入	JR東海 皆倉 優	51
現場長奮闘記 未来を見ながらも地に足ついたことを泥臭くやり続ける	JR東海 後迫 英	55
わかりやすい保線技術 道床バラスト細粒化箇所における軌道沈下対策	JR西日本 太田晋一	56
いまさら聞けない保線知識 レールの頭部補修溶接法ってなに?	JR東海 高橋信貴	58
ワンダフルな職場拝見 新時代への取組み～風通しの良い職場を目指して～	三軌建設(株) 大分支店 大分工事事所	59
青森ねぶたの熱狂、そして雪との闘い	JR東日本 新幹線統括本部 青森新幹線保線技術センター	60
我が社のホープ 北陸の未来を背負う成長著しいマルチプレイヤー	JR西日本 北陸広域鉄道部 施設科 富山管理室	61
未来の分岐器スペシャリスト	（株）鉄道総研 軌道技術研究部(軌道構造)	61
こんなことがあった マルチプルタイタンパのエンジンが停止	日本機械保線(株) 嵯峨賢大	62
WTS海外線路情報局 台湾高速鉄道のコンサル業務紹介	（株）日本線路技術 中野祥輝	64
軌道会社だより 四国軌道会の活動状況	四国軌道会 川口昭人	65
我が社の自慢 軌道技術部の発足	名工建設(株) 河野浩樹	66
施設のうごき	アンケートにお答えするコーナー	54

【表紙写真】合同訓練会の開催〈JR北海道 工務部 保線課 上口裕之〉

JR北海道における人材育成は、OJTによる実践教育を主体とし、その補完として集合教育研修(OFF-JT)等により、統一的な教育を実施しています。その一環として今年度はレール探傷に関する講習会を開催しました。表紙の写真は、熱心に学ぶ社員たちの姿を収めたものです。この講習会では、レール探傷技術のポイントを再確認し、技術力向上を図りました。

【グラビア】JR北海道における教育・技術継承の取組み〈JR北海道 工務部 保線課 上口裕之〉 2

読者アンケートを実施中です。回答された方のなかから毎月抽選で5名様にQuoカード(Emailタイプ)500円分をプレゼントいたします。どしどしご回答ください。

回答用QRコード→

