

今月の言葉 達成感とは 小林宏基 9

特集 踏切事故防止

JR北海道における踏切事故防止の取組み	JR北海道 伊勢 覚	10
JR東日本における踏切障害事故防止の取組み	JR東日本 寺島 令	13
KG式踏切舗装板融雪仕様の導入	JR東海 澤田亮平	16
JR西日本における踏切事故防止に対する取組み	JR西日本 北村龍夢	19
JR四国における踏切事故防止の取組み	JR四国 堀尾一樹	22
JR九州における踏切事故防止の取組み	JR九州 塚本康晴	25

鉄道総研だより	車両床下画像からきしみ割れおよび噴泥を抽出するアルゴリズムの検討	28
	（株）鉄道総研 木村瞭太・坪川洋友	

時事的記事	いつでも・どこでも・必要な部分を診て学ぶ—分岐器VODの活用—	31
	（株）日本線路技術 北田俊一・真田理宏・金子拓企	

JR北海道における集中的な修繕工事の取組み	JR北海道 長谷川恒平	33
JR九州の新幹線保線業務に関する各種システムの導入	JR九州 兼田英樹	36

新幹線の線路	JR東日本の新幹線におけるレール交換	JR東日本 上岡寛惟・原 昌典	39
--------	--------------------	-----------------	----

創意工夫	大江戸線の効率的なりアクションプレート交換	三軌建設(株) 野元健太	42
------	-----------------------	--------------	----

私たちの施工方法, 紹介します!! 広島駅構内における定尺レール区間のロングレール化工事	広成建設(株) 重石純弥	46
--	--------------	----

我が社の協力会社	協力会社と一体となった安全への取組み	名工建設(株) 長縄祐司	49
----------	--------------------	--------------	----

鉄道土木メンテナンス	塑性圧により圧ざが発生したトンネルの対策と維持管理	JR北海道 稲吉 将	52
------------	---------------------------	------------	----

現場長奮闘記	自然とルールが守られる職場風土づくり	JR九州 佐古武彦	55
--------	--------------------	-----------	----

わかりやすい保線技術	巡回業務	JR四国 清水恒佑	56
------------	------	-----------	----

いまさら聞けない保線知識	連結板突起部の隙間をなぜ測定するのか?	JR東日本 中村優太	58
--------------	---------------------	------------	----

ワンダフルな職場拝見	潮騒に 響け船橋の 安全ヨシ!	東鉄工業(株) 千葉支店 船橋出張所	59
------------	-----------------	--------------------	----

	新しい軌道構造の開発で鉄道事業者の信頼に応える研究者集団	（株）鉄道総研 軌道構造研究室	60
--	------------------------------	-----------------	----

我が社のホープ	広島の守護神からデジタルの巨匠へ	JR西日本 広島新幹線保線技術センター	61
---------	------------------	---------------------	----

	いい人 佐山	JR東日本 仙台保線設備技術センター 福島保線センター	61
--	--------	-----------------------------	----

こんなことがあった	降雨による線路巡回の待機中土流災害に巻き込まれた	双葉鉄道工業(株) 野地茂貴	62
-----------	--------------------------	----------------	----

WTS海外線路情報局	気温とレール温度	日本工営(株) 石田 誠	63
------------	----------	--------------	----

軌道会社だより	西日本軌道会の近況報告 西日本軌道会 大田健治/（株）レールテック 平山智博	64
---------	--	----

我が社の自慢	専門知識・技術を習得する研修 (株)レールテック 山本祐輝	66
--------	-------------------------------	----

施設のうごき	68
--------	----

【表紙写真】山手線に残る唯一の踏切—第二中里踏切—

〈JR東日本 設備部門 保線ユニット(線路安全・計画推進) チーフ 寺島 令〉

第二中里踏切は、山手線に残る唯一の踏切です。現在、約200m北東に「補助92号線跨線道路橋」の建設を進めており、2029年度までの完成を目指しています。本跨線道路橋の完成をもって、第二中里踏切は廃止となる予定です。山手線で踏切を見ることが残りの残りわずかです。

【グラビア】JR東日本における2024年度の踏切事故防止の取組み

〈JR東日本 設備部門 保線ユニット(線路安全・計画推進) チーフ 寺島 令〉 2

読者アンケートを実施中です。回答された方のなかから毎月抽選で5名様にQuoカード(Emailタイプ)500円分をプレゼントいたします。どしどしご回答ください。

回答用QRコード→

